

**Motor Tanımı**  
Motor Name **GMEL 132 M 6c****Tarih**  
Date 18/03/2026**Genel Bilgiler / General Info**

|                                        |                 |                                                   |                        |
|----------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------|------------------------|
| Gövde Büyüklüğü<br>Frame Size          | 132             | Kurulum<br>Mounting                               | B3                     |
| Yalıtım Sınıfı<br>Insulation class     | F ( 155 °C )    | Çalışma Türü<br>Duty Type                         | S1                     |
| Isı Artışı<br>Temperature rise         | Class B ( 80K ) | Servis Faktörü<br>Service Factor                  | 1                      |
| Soğutma<br>Cooling                     | IC411 (TEFC)    | Gürültü Seviyesi(dB-A)<br>Sound Pressure Lv(dB-A) | 61                     |
| Koruma Sınıfı<br>Degree of protection  | IP55            | Balans Metodu<br>Balancing Method                 | Yarım Kama<br>Half Key |
| Ortam Sıcaklığı<br>Ambient Temperature | -20°C ... +40°C | Vibrasyon Sınıfı<br>Vibration Class               | A Sınıfı<br>Grade A    |
| Rakım (m)<br>Altitude (m)              | 1000            | Termal Koruma<br>Thermal Protection               | -                      |
| Ex Koruma<br>Ex Protection             | -               | Yaklaşık Ağırlık (kg)<br>Approx. weight (kg)      | 62                     |

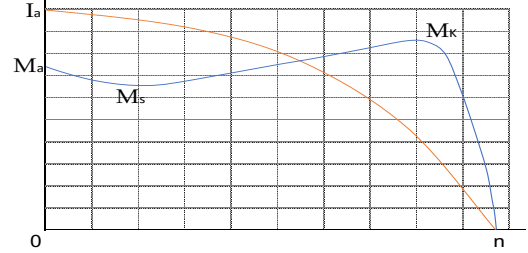
**ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN**

| Faz   | Bağlantı   | Gerilim | Frekans   | Çıkış Gücü   | Kutup | Anma Hızı   | Anma Akımı    | Anma Momenti      | Cos φ | Verim %      |      |     | Eylemsizlik |
|-------|------------|---------|-----------|--------------|-------|-------------|---------------|-------------------|-------|--------------|------|-----|-------------|
| Phase | Connection | Voltage | Frequency | Rated output | Poles | Rated Speed | Rated current | Rated Torque – Mn | Cos φ | Efficiency % |      |     | Inertia     |
| ~     | (Δ / Y)    | (V)     | (Hz)      | (kW)         | -     | (rpm)       | (A)           | (Nm)              | 4/4   | 4/4          | 3/4  | 1/2 | J (kgm)2    |
| 3     | Δ          | 400     | 50        | 5.5          | 6     | 960         | 12.7          | 54.7              | 0.75  | 83.1         | 83.1 | 82  | 0.028       |

|   |   |     |    |     |   |     |      |      |      |      |      |    |       |
|---|---|-----|----|-----|---|-----|------|------|------|------|------|----|-------|
| 3 | Δ | 400 | 50 | 5.5 | 6 | 960 | 12.7 | 54.7 | 0.75 | 83.1 | 83.1 | 82 | 0.028 |
|---|---|-----|----|-----|---|-----|------|------|------|------|------|----|-------|

**Doğrudan Kalkış Verileri / Direct On Line Data**

|                                       |         |        |         |     |
|---------------------------------------|---------|--------|---------|-----|
| Kalkış Akımı<br>Locked rotor Current  | Ia (A)  | 62.2   | Ia / In | 4.9 |
| Kalkış Momenti<br>Locked rotor Torque | Ma (Nm) | 87.5   | Ma / Mn | 1.6 |
| <b>Y/Δ Kalkış / Y/Δ Starting</b>      |         |        |         |     |
| Kalkış Akımı<br>Locked rotor Current  | Ia (A)  | 27.9   | Ia / In | 2.2 |
| Kalkış Momenti<br>Locked rotor Torque | Ma (Nm) | 8.9    | Ma / Mn | 0.7 |
| Devrilme Momenti<br>Breakdown Torque  | Mk (Nm) | 142.22 | Mk / Mn | 2.6 |

**MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN****Malzeme Bilgisi / Materials**

|                                   |                                        |
|-----------------------------------|----------------------------------------|
| Gövde<br>Frame                    | Dökme Demir<br>Cast Iron               |
| Kapak<br>DE End shield            | Dökme Demir<br>Cast Iron               |
| Pervane<br>Cooling fan            | Plastik<br>Plastic                     |
| Klemens Kutusu<br>Terminal box    | Plastik/Alüminyum<br>Plastic/Aluminium |
| Rakorlar<br>Cable glands          | M32x1,5/M32x1,5                        |
| Rakor Adedi<br>No of cable glands | 2                                      |

**Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement**

|                                         | Ön Rulman<br>Drive End | Arka Rulman<br>Non Drive End |
|-----------------------------------------|------------------------|------------------------------|
| Standart Tasarım<br>Standard Design     | 6208 ZZ                | 6208 ZZ                      |
| Yağlama Periyodu<br>Regreasing interval | -                      | -                            |
| Yağ Miktarı<br>Grease Amount            | -                      | -                            |
| Yağ Standartı<br>Grease Standart        | -                      | -                            |
| Boya<br>Paint                           | Ral 7031               |                              |

**Opsiyonel Özellikler / Optional Features****Notlar / Notes**

Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak endirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. / Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points. Teknik veriler, etiket değerlerinden farklılık gösterebilir. / Technical data may vary from nameplate values. GAMAK, önceden bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapma hakkını saklı tutar. / GAMAK reserves the right to make changes without prior notice.

